

192102, Санкт-Петербург,
ул. Фучика, д.8

тел./факс: (812) 380-64-80, 336-23-93

info@startvolt.com

www.startvolt.com



Стартер автомобильный Lst 0101

ОЕМ-номер: 2101-3708000

Применяемость: ВАЗ 2101-2107, 2121-21214 «Нива» и модификации

Аналог: 35.3708; 5722.3708

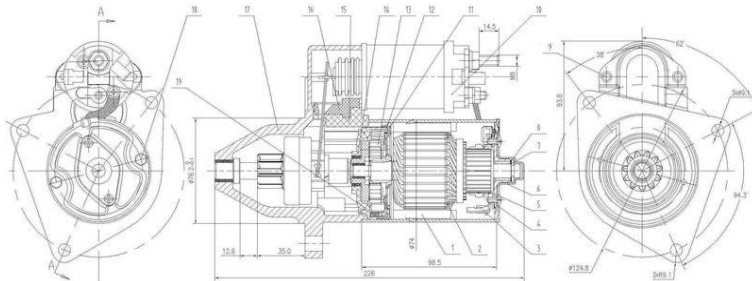
Технические данные:

Наименование	Lst 0101
Стартовое напряжение, В	11
Потребляемый ток в режиме стартовой мощности	
при 0° С, А	140
при -10° С, А	200
при -30° С, А	250
Стартовая мощность, кВт	0,85
Номинальное напряжение, В	9,07
Потребляемый ток в режиме номинальной мощности	305
Номинальная мощность, кВт	1,39
Стартовые обороты стартера, об/мин	3250
Стартовые обороты коленвала, об/мин	200
Потребляемый ток тягового реле	
втягивающей обмотки, А	15-18
удерживающей обмотки, А	8-10
Количество полюсов статора	6
Емкость аккумуляторной батареи, а·ч	55
Направление вращения	правое
Вес, кг	3,03

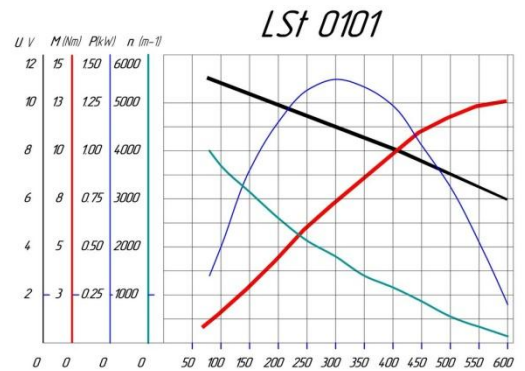
Внешний вид:



Габаритные размеры:



Рабочие характеристики:



Стартер автомобильный Lst 0108

ОЕМ-номер: 2108-3708000

Применяемость: ВАЗ 2108-21099 и модификации

Аналог: 29.3708

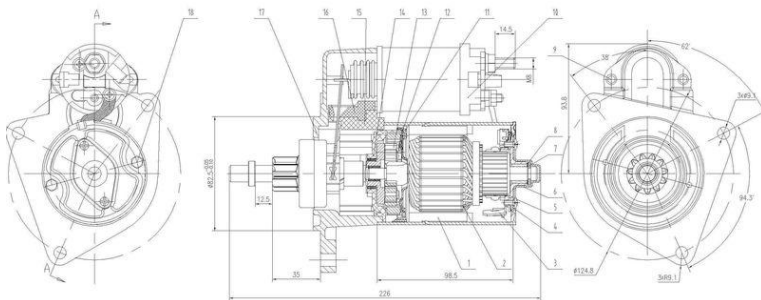
Технические данные:

Наименование	Lst 0108
Стартовое напряжение, В	11,5
Потребляемый ток в режиме стартовой мощности при 0° С, А	140
при -10° С, А	200
при -30° С, А	250
Стартовая мощность, кВт	0,7
Номинальное напряжение, В	9,17
Потребляемый ток в режиме номинальной мощности	296
Номинальная мощность, кВт	1,3
Стартовые обороты стартера, об/мин	3250
Стартовые обороты коленвала, об/мин	200
Потребляемый ток тягового реле втягивающей обмотки, А	15-18
удерживающей обмотки, А	8-10
Количество полюсов статора	6
Емкость аккумуляторной батареи, а·ч	55
Направление вращения	левое
Вес, кг	3,08

Внешний вид:

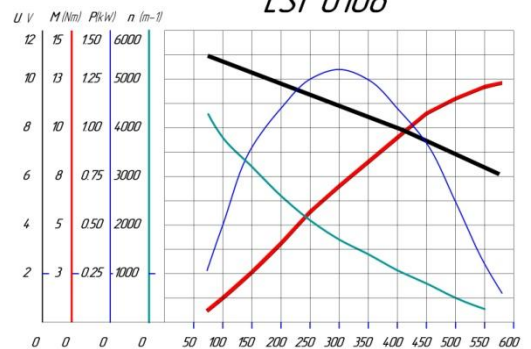


Габаритные размеры:



Рабочие характеристики:

Lst 0108



Стартер автомобильный Lst 0110

ОЕМ-номер: 2110-3708000

Применяемость: ВАЗ 2110-2112, 2170-2172 «Приора», 1117-1119 «Калина» и модификации

Аналог: 5702.3708

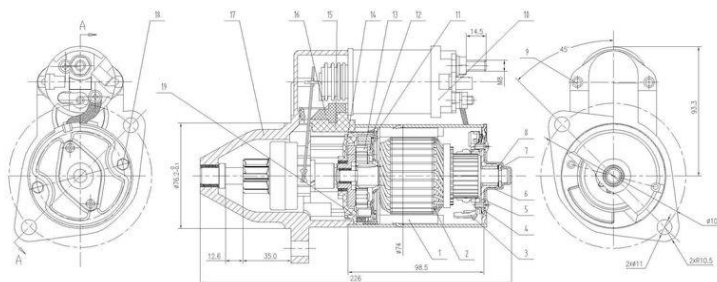
Технические данные:

Наименование	Lst 0110
Стартовое напряжение, В	11,9
Потребляемый ток в режиме стартовой мощности при 0° С, А	140
при -10° С, А	200
при -30° С, А	250
Стартовая мощность, кВт	0,75
Номинальное напряжение, В	11,9
Потребляемый ток в режиме номинальной мощности	312
Номинальная мощность, кВт	1,34
Стартовые обороты стартера, об/мин	3250
Стартовые обороты коленвала, об/мин	200
Потребляемый ток тягового реле втягивающей обмотки, А	15-18
удерживающей обмотки, А	8-10
Количество полюсов статора	6
Емкость аккумуляторной батареи, а·ч	55
Направление вращения	левое
Вес, кг	3,24

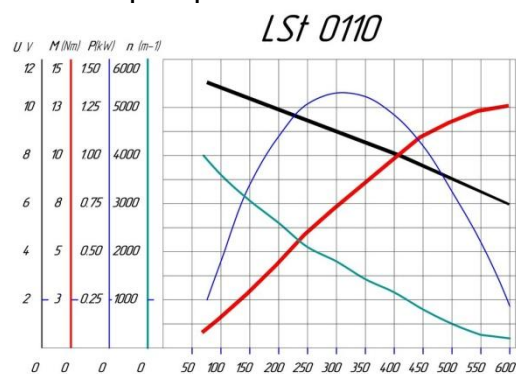
Внешний вид:



Габаритные размеры:



Рабочие характеристики:



Стартер автомобильный Lst 0115

ОЕМ-номер: 2115-3708000

Применяемость: ВАЗ 2108-21099, 2113-2115 и модификации

Аналог: 5712.3708

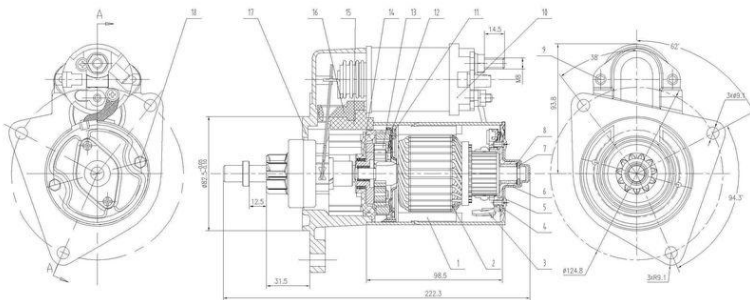
Технические данные:

Наименование	Lst 0115
Стартовое напряжение, В	11,5
Потребляемый ток в режиме стартовой мощности при 0° С, А	140
при -10° С, А	200
при -30° С, А	250
Стартовая мощность, кВт	0,7
Номинальное напряжение, В	9,17
Потребляемый ток в режиме номинальной мощности	296
Номинальная мощность, кВт	1,3
Стартовые обороты стартера, об/мин	3250
Стартовые обороты коленвала, об/мин	200
Потребляемый ток тягового реле втягивающей обмотки, А	15-18
удерживающей обмотки, А	8-10
Количество полюсов статора	6
Емкость аккумуляторной батареи, а·ч	55
Направление вращения	левое
Вес, кг	3,7

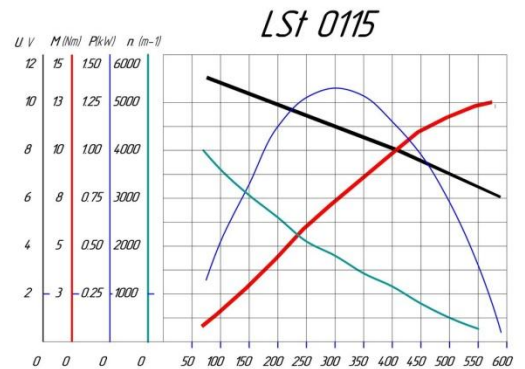
Внешний вид:



Габаритные размеры:



Рабочие характеристики:



Конструктивные преимущества стартеров «СтартВольт»

 <p>Корпус в сборе со статором</p>	<p>Важнейшими параметрами для такого изделия, как стартер, являются его частота вращения и потребляемая при этом энергия. Прибавку частоты вращения обеспечивает шестиполюсная конструкция статора электродвигателя стартера.</p>
 <p>Планетарный редуктор</p>	<p>Это позволяет через планетарный редуктор получить на выходном валу стартера достаточно большой крутящий момент при меньшем энергопотреблении.</p>
 <p>Щеточный узел</p>	<p>Увеличение сечения токопроводящих жил щеточного узла уменьшило на них потери энергии. Это также позволило снизить общее энергопотребление стартера.</p>
 <p>Привод включения</p>	<p>Надежность – также важный параметр для стартера. Безотказную работу и повышенный ресурс обеспечивает запатентованная конструкция изделия. Детали редуктора, в том числе, солнечная шестерня, изготовлены из высокопрочной стали. Конструкция обгонной муфты бендикса. Пять роликов муфты равномерно распределяют нагрузку, существенно снижая износ. Шестерня из высокопрочной стали.</p>
 <p>Втягивающие реле</p>	<p>Увеличение площади медных контактов втягивающего реле снижает потери мощности и повышает надежность.</p>